

Tabella riassuntiva veicoli efficienti

La seguente tabella offre una panoramica delle caratteristiche dei veicoli di questo e degli altri cataloghi, così da renderne evidenti i vantaggi e i punti deboli.

	Electrico	Ibrido	Gas naturale	Benzina	Diesel FAP
Consumo per 100 km	da 9.5 a 23.4 (kWh)	da 4.3 a 8.1 (l)	da 4.3 a 8.6 (kg)	da 4.6 a 5.0 (l)	da 3.9 a 4.5 (l)
Emissioni CO ₂ (g/km)	da 0 a 10	da 104 a 192	da 119 a 220	da 109 a 118	da 104 a 120
Costo complessivo al km (CHF)	da 0.41 a 0.60	da 0.64 a 1.47	da 0.42 a 1.14	da 0.35 a 0.43	da 0.42 a 0.54
Risparmio totale in CHF rispetto veicolo di rif.	fino a 35'000.-	fino a 6'700.-	fino a 32'000.-	fino a 40'000.-	fino a 32'000.-
Riduzione tassa di circolazione	100%	50%	0%	0%	0%
Velocità (km/h)	da 57 a 120	da 150 a 250	da 150 a 190	da 150 a 160	da 150 a 175
Autonomia (km)	fino 135	ca. 1000	ca. 1000	ca. 800	ca. 900
Rete stazioni di rifornimento	93 in Ticino (~ 200 CH)	diffusa	1 in Ticino (> 60 CH)	diffusa	diffusa
Tempo di rifornimento	4-8 h	3 min.	2-3 min.	3 min.	3 min.

Modello di calcolo e veicolo di riferimento

Abbiamo elaborato un modello ispirato alle percentuali dei vari costi fissi e variabili calcolate dal TCS (opuscolo TCS "Costi delle auto") e lo abbiamo modificato per poter includere anche i veicoli elettrici e le facilitazioni di cui godono i veicoli efficienti in Ticino (tassa di circolazione ridotta o nulla, facilitazioni di parcheggio, infrastruttura di ricarica elettrica, costo carburanti, costo elettricità, ...). Il modello è stato applicato ai veicoli del catalogo e a un "veicolo medio" (benzina, prezzo 30'000.-, consumo 8.3 l/100 km) preso come riferimento. I costi sono calcolati per una percorrenza annua di 15'000 km e una durata del veicolo di 8 anni in Ticino. Secondo il nostro modello tale veicolo costa complessivamente ca. 85'000.- rispettivamente 70 centesimi al km. I risparmi (annui e complessivi) indicati nelle tabelle dei veicoli sono la differenza rispetto al nostro veicolo di riferimento.

Catalogo online

I veicoli presenti nel catalogo con i relativi dati e immagini, sono presenti anche sul sito di infovel (www.infovel.ch). Eventuali aggiornamenti sono visibili sul sito e saranno riportati nella prossima ristampa del catalogo cartaceo.

Prova veicoli

La prova di un veicolo è molto importante per chi è interessato all'acquisto, in particolare se si tratta di veicoli a trazione alternativa. Vi segnaliamo le seguenti possibilità di prova:

- durante le varie manifestazioni organizzate da infovel (per esempio VEL EXPO TICINO)
- contattando direttamente il rivenditore
- EasyMove - noleggio auto elettriche - presso infovel, Mendrisio

RiParTI

Un'adeguata infrastruttura di ricarica è la premessa per il successo del veicolo elettrico; RiParTI, che sta per "Ricariche e Parcheggi in Ticino", offre più di novanta punti di ricarica distribuiti sul territorio cantonale.

Con una spesa annua di 90.- (dato per automobile nel 2006) si può fare il pieno al proprio veicolo elettrico e contemporaneamente parcheggiare, spesso gratuitamente.

Batterie

Piombo gel (Pb gel)

Le batterie al piombo hanno una lunga storia e tradizione nel settore del veicolo elettrico. Con l'eliminazione della componente liquida della prima generazione, la batteria al piombo gel è notevolmente meno delicata e difficoltosa da mantenere.

Nichel-idruri di metallo (NiMH)

Questo tipo di batteria è di recente progettazione e attualmente tra le favorite per alimentare veicoli elettrici e ibridi di nuova generazione. Non contiene più metalli pesanti e la sua capacità energetica è aumentata. Non soffre dell'effetto memoria.

Zebra (Ni-NaCl)

La particolarità di queste batterie sta nella temperatura interna che si situa fra i 270 °C e i 340 °C. Grazie alla loro grande efficacia sono in grado di fornire prestazioni eccellenti di potenza ed autonomia. Sono prive di manutenzione e il loro smaltimento non presenta alcun problema. Hanno una durata di vita particolarmente elevata e non soffrono dell'effetto memoria.

Tassa di circolazione e nuova ordinanza

In Ticino i veicoli ibridi pagano solamente il 50% della tassa di circolazione, mentre i veicoli elettrici leggeri ne sono completamente esonerati.

Il Cantone sta elaborando un nuovo modello per il calcolo della tassa di circolazione che, se approvato, favorirà oltre ai veicoli elettrici e agli ibridi, anche quelli a metano e quelli tradizionali considerati efficienti. La misura sarà finanziariamente neutra in quanto i veicoli meno efficienti saranno penalizzati.

Facilitazioni di parcheggio

In Ticino vi sono più di novanta punti di parcheggio e ricarica (RiParTI) riservati ai veicoli elettrici. A Mendrisio i veicoli elettrici possono parcheggiare gratuitamente nei parcheggi comunali; a Lugano, in circa 200 parcheggi contrassegnati dall'apposita tavola "facilitazioni con contrassegno VEL", i veicoli efficienti con emissioni di CO₂ non superiori a 120 g/km pagano la tariffa minima per il tempo massimo consentito. Altri comuni potrebbero in futuro offrire agevolazioni analoghe.

Acquista un veicolo elettrico

Il motore più efficiente, più pulito e silenzioso!

Per veicolo elettrico intendiamo un mezzo (auto, furgoncino o tre ruote) mosso da uno o più motori elettrici alimentati da batterie. Il veicolo elettrico va ricaricato attraverso la rete di corrente elettrica, a casa o alle numerose colonnine sparse sul territorio ticinese.

Il mezzo elettrico non produce nessun tipo di emissioni nocive durante la marcia e il suo silenziosissimo motore, unito alla semplicità dei comandi, rendono la guida molto rilassante. Ha la capacità di recuperare, attraverso il motore elettrico, parte dell'energia in frenata e in discesa. Dato che in Svizzera più del 95% della corrente elettrica proviene da centrali idroelettriche e nucleari, si può affermare che i veicoli elettrici sono quasi a zero emissioni di CO₂. Tecnologia e produzione in piccole serie incidono negativamente sul prezzo, inoltre autonomia limitata e tempo di ricarica, possono scoraggiare il potenziale acquirente. Per contro il costo contenuto del carburante, la possibilità di noleggiare le batterie, la manutenzione ridotta e altre facilitazioni ribaltano il verdetto economico a favore del mezzo elettrico; particolarmente adatto ad un uso urbano.

infovel
via Angelo Maspoli 15
CH-6850 Mendrisio

T +41 91 646 06 06
F +41 91 646 05 35
info@infovel.ch
www.infovel.ch

infovel

Centro di competenze
per la mobilità sostenibile

Marca	Modello	Tipo	Categoria	Prezzo base (CHF)	Nolo batterie (CHF/mese)	Consumo (kWh/100km)	Velocità massima (km/h)	Autonomia (km)	Posti (carico utile)	Costo al km (CHF)	Risparmio annuo (CHF)	Risparmio complessivo (CHF)
MES-DEA	Smart Elettrica	Automobili	1	31'652.-	0	15.50	100	110	2	0.43	4'119.-	32'951.-
MES-DEA	Smart Elettrica (nolo batt.)		1	24'452.-	200	15.50	100	110	2	0.55	2'340.-	18'721.-
MES-DEA	Panda Elettrica		1	33'540.-	0	14.70	110	130	4	0.44	3'906.-	31'245.-
MES-DEA	Panda Elettrica (nolo batt.)		1	16'400.-	230	14.70	110	130	4	0.49	3'177.-	25'412.-
MES-DEA	Twingo Quickshift Elettrica		1	29'950.-	0	12.90	120	135	3	0.41	4'341.-	34'728.-
MES-DEA	Twingo Quickshift Elettrica (nolo batt.)		1	21'670.-	230	12.90	120	135	3	0.55	2'355.-	18'842.-
MES-DEA	Twingo Quickshift Elettrica Van		5	30'450.-	0	12.90	120	135	2 (160)	0.42	4'270.-	34'160.-
MES-DEA	Twingo Quickshift Elettrica Van (nolo batt.)		5	22'170.-	230	12.90	120	135	2 (160)	0.55	2'284.-	18'275.-
PIAGGIO	Porter Elettrico Pick-Up, Big-Deck, Tipper, Chassis	Veicoli da lavoro	5	35'777.-	0	23.40	57	98	2 (430)	0.56	-	-
PIAGGIO	Porter Elettrico Van, Glass		5	38'198.-	0	23.40	57	98	2 o 4 (430)	0.60	-	-
TWIKE	Active / pedali	Tricicli	-	30'010.-	0	9.50	85	70	2	0.42	4'279.-	34'234.-
TWIKE	Easy		-	29'310.-	0	9.50	85	70	2	0.41	4'378.-	35'028.-

Rivenditori/Assistenza

MES-DEA
MES-DEA SA, Stabio, 091 6415311

PIAGGIO
Autonec Ascona SA, Ascona, 091 7915839 / Autoresega Sagl, Canobbio, 091 9420155 / Garage Pellandini SA, Castione, 091 8294477

TWIKE
TWIKE Center di Karim Notari, Lugano, 091 9721476

I dati contenuti in questo catalogo possono essere soggetti a variazione. I costi d'esercizio e i relativi risparmi, calcolati con il nostro modello, sono indicativi.

Per le batterie Zebra (veicoli MES-DEA), nel calcolo dei costi, non è stata prevista la sostituzione, mentre per altri tipi di batterie è stata calcolata una sostituzione. Per il calcolo con il nolo delle batterie (copertura assicurativa obbligatoria), il problema non si pone in quanto la sostituzione è inclusa.

Codice categorie veicoli

- 1 = Micro/Mini
- 2 = Categoria media
- 3 = Cabrio/Roadster
- 4 = SUV/Fuoristrada
- 5 = Van/Monovolume