Schweizer Forum Elektromobilität
Forum suisse de la mobilité électrique
Forum svizzero della mobilità elettrica



3. Kongress Elektromobilität
Verkehrshaus der Schweiz, Luzern
7. und 8. Februar 2012

3e Congrès de la mobilité électrique
Musée des Transports, Lucerne
7 et 8 février 2012

Schirmherrschaft / Patronage

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA
Office fédéral des routes OFROU
Ufficio federale delle strade USTRA

Veranstalterin / Organisatrice

mobilitätsakademie
académie de la mobilité
accademia della mobilità
mobility academy

www.mobilityacademy.ch

Hauptpartner / Sponsors principaux

Wir leben Autos.

EKZ

Sponsoren / Sponsors

ALPIQ

ABB Power and productivity for a better world™

DIE POST LA POSTE LA POSTA

NISSAN

SIEMENS

GRUSSWORT

von Walter Thurnherr, Generalsekretär UVEK



Der «Roll-Out» hat begonnen. Die ersten E-Fahrzeuge aus der Serienproduktion rollen lautlos und sauber auf unseren Strassen. Elektrovelos sind schon nicht mehr aus dem Strassenbild wegzudenken. Doch wie passt es zusammen, die Mobilität auf der Strasse zu elektrifizieren und gleichzeitig den Ausstieg aus der Atomenergie zu planen?

Die «Energiestrategie 2050» des Bundesrats will die Stromlücke aus dem Verzicht auf Atomkraftwerke möglichst innerhalb der Schweiz schliessen. Dies soll insbesondere durch Produktion von Strom aus erneuerbaren Quellen und durch das Einsparen von Energie geschehen. Elektroautos aber, die wir mit dieser Konferenz fördern wollen, werden zusätzlichen Strom benötigen. Dies ist aus folgenden Gründen kein Widerspruch:

1. Die Energiestrategie will nicht einfach Strom sparen, sondern unter Berücksichtigung der Klimaziele des Bundes den Energieverbrauch insgesamt reduzieren. Der Elektromotor hat einen deutlich besseren Wirkungsgrad als ein Verbrennungsmotor und verbraucht daher weniger Energie.

2. Ein Elektroantrieb muss nicht zwingend mit Strom aus der Steckdose betrieben werden. Auch Brennstoffzellen, respektive der dazu gehörende Wasserstoff, könnten eine gute Möglichkeit darstellen, Fahrzeuge anzutreiben.

SALUTATIONS

de Walter Thurnherr, secrétaire général DETEC

La phase de commercialisation a commencé. Les premières voitures électriques sortant de la production en série roulent silencieusement et proprement sur les routes suisses. Les vélos électriques font déjà partie du quotidien. Mais comment peut-on songer à électrifier la mobilité sur les routes tout en planifiant simultanément l'abandon de l'énergie nucléaire?

La «Stratégie énergétique 2050» du Conseil fédéral vise à combler dans la mesure du possible au niveau national la lacune résultant de l'abandon des centrales nucléaires. Cela se fera notamment par la production d'électricité à partir de ressources renouvelables et par des économies d'énergie. Mais les voitures électriques, que nous voulons promouvoir avec cette conférence, consommeront de l'énergie électrique supplémentaire. Cette contradiction apparente n'en est pas une en réalité:

1. La stratégie énergétique ne vise pas simplement à économiser du courant électrique, mais à réduire globalement la consommation d'énergie en tenant compte des objectifs climatiques de la Suisse. Grâce à son rendement sensiblement supérieur à celui d'un moteur à combustion, le moteur électrique consomme moins d'énergie.

2. Une propulsion électrique ne doit pas forcément être alimentée par le secteur. Les piles à combustible, respectivement l'hydrogène qui en fait partie, constituent également un bon moyen de faire fonctionner des véhicules.

3. Les batteries de voiture et l'hydrogène pourraient à l'avenir servir de moyens de stockage d'une énergie électrique provenant de sources durables, mais irrégulières comme le vent et le soleil et contribuer ainsi à couper les pointes de la consommation électrique.

3. Autobatterien und Wasserstoff könnten in Zukunft Energie aus nachhaltigen, unregelmässigen Stromquellen wie Wind- und Solarkraftwerken speichern und dazu beitragen, Stromspitzen zu brechen.

Gerade beim letzten Punkt sind noch erhebliche Probleme zu überwinden. Der dritte Kongress des Schweizer Forums Elektromobilität erlaubt eine offene Diskussion über mögliche Lösungsansätze. Wissenschaft und Entwicklung tauschen sich hier aus.

Energie sparen ist einfacher als sie nachhaltig zu produzieren. Der Elektromotor hilft beim Sparen, insbesondere bei der nicht erneuerbaren fossilen Energie. Die Zukunft beginnt nicht irgendwann, sondern jetzt.

Ich wünsche der dritten Ausgabe der Konferenz viel Erfolg.

Walter Thurnherr,
Generalsekretär des Eidgenössischen Departementes für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation

Wir freuen uns ausserordentlich, Herrn Walter Thurnherr am 3. Kongress persönlich begrüssen zu dürfen!

Kongressthema: Am 3. Kongress des Schweizer Forums Elektromobilität stehen dementsprechend die Nutzer im Mittelpunkt der Präsentationen und Debatten. Welche politischen Handlungsansätze und privatwirtschaftlichen Massnahmen sind am besten geeignet, den Weg der Schweiz in die Elektromobilität zu ebnen? Welche Herausforderungen stehen an, um die künftigen Nutzer von der Alltagtagstauglichkeit und der Umweltfreundlichkeit der neuen Elektrofahrzeuge zu überzeugen?

Il reste cependant encore de grands problèmes à régler concernant ce dernier point. Le troisième congrès du Forum suisse de la mobilité électrique est précisément une occasion de discuter ouvertement des solutions envisageables. La science et le développement y échangent leurs idées.

Il est plus simple d'économiser de l'énergie que de la produire de manière durable. Le moteur électrique contribue aux économies, notamment au niveau de l'énergie fossile non renouvelable. L'avenir ne commence pas n'importe quand, mais aujourd'hui.

Je souhaite plein succès à la troisième édition de cette conférence.

Walter Thurnherr,
Secrétaire général du Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication

Nous nous réjouissons particulièrement d'accueillir Monsieur Walter Thurnherr au 3ème Congrès.

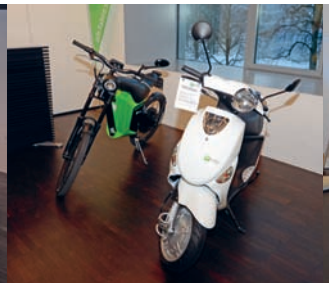
Thème du congrès: Les usagers seront au cœur des débats et présentations de ce 3e Congrès du Forum suisse de la mobilité électrique. Quelles interventions politiques et quelles mesures de l'économie privée sont le mieux à même d'ouvrir la voie de la Suisse vers la mobilité électrique? Quels défis faut-il relever pour convaincre les futurs usagers des qualités pratiques et écologiques des nouveaux véhicules électriques?

LUZERN CHALLENGE

Die Elektromobilität gilt zurecht als der Hoffnungsträger einer nachhaltigen Alltagsmobilität. Um die Markteinführung neuer Elektromobilitätswerkzeuge in den kommenden Jahren zu beschleunigen, braucht es eine Vielzahl von Massnahmen seitens öffentlicher und privater Akteure. Zu diesem Zweck wurde der Luzern Challenge ins Leben gerufen: Mit ihm soll gezeigt werden, dass Elektromobilität keine Zukunftsvision mehr ist, sondern schon heute durch private Unternehmen sowie Städte und Gemeinden in die Praxis umgesetzt wird.

Auch Sie sind eingeladen, ihre Vorhaben in Sachen Elektromobilität einzureichen. Voraussetzung ist, dass mit der Verpflichtung ein nachweisbarer Beitrag zur Realisierung der Elektromobilität erbracht wird.

Weitere Informationen unter **www.forum-elektromobilitaet.ch**



CHALLENGE DE LUCERNE

La mobilité électrique est à juste titre considérée comme porteuse d'espoir d'une mobilité quotidienne plus durable. Les acteurs tant publics que privés doivent prendre un grand nombre de mesures pour accélérer la commercialisation de nouveaux outils de mobilité électrique dans les années à venir.

C'est dans ce but que le Challenge a été créé. Il fait comprendre que la mobilité électrique n'est plus une vision d'avenir, mais une réalité dans de nombreuses entreprises privées ainsi que dans des villes et des communes.

Vous aussi, vous êtes appelé à déposer vos projets de mobilité électrique. Elle doit indiquer concrètement comment et par quels moyens la mobilité électrique sera encouragée.

Vous trouverez plusieurs iinformations sous **www.forum-mobilite-electrique.ch**







AUSSTELLUNG / EXPOSITION

Eingebettet in den Kongressbereich präsentieren Partner und Sponsoren sich und ihre neusten Produkte und Dienstleistungen. Ebenso können die neusten Fahrzeuge besichtigt und Probe gefahren werden. Sie erhalten kompetente Beratung von folgenden Partnern und Ausstellern:

Dans l'enceinte du congrès, les partenaires et sponsors se présentent eux-mêmes ainsi que leurs derniers produits. Il est également possible de voir et d'essayer les véhicules les plus récents. Vous serez conseillé par les partenaires et exposants suivants:

Schirmherrschaft / Patronage

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA
Office fédéral des routes OFROU
Ufficio federale delle strade USTRA

Veranstalterin / Organisatrice

mobilitätsakademie
académie de la mobilité
accademia della mobilità
mobility academy

www.mobilityacademy.ch

Hauptsponsoren / Sponsors principaux

Wir leben Autos.

Sponsoren / Sponsors

Aussteller / Exposants

Kommunikationspartner / Partenaires pour la communication






ALLGEMEINE HINWEISE

Kongressort und Anfahrt mit öffentlichen Verkehrsmitteln
Verkehrshaus Luzern
Lidostrasse 5
6006 Luzern

Ab Bahnhof Luzern bis Haltestelle «Luzern Verkehrshaus».
8 Minuten mit der Bahn (S3 oder Voralpenexpress)
10 Minuten mit dem Bus Nr. 6, 8 oder 24
30 Minuten zu Fuss entlang der Seepromenade

Kosten
CHF 500.- (inkl. Tagungsunterlagen, Kaffeepausen, Mittag- sowie Stehabendessen).
Studenten erhalten eine Reduktion.

Anmeldung
Bitte melden Sie sich bis spätestens 27. Januar 2012 an unter: **www.forum-elektromobilitaet.ch**

Auskunft
info@mobilityacademy.ch
Tel: 031 380 12 09

Mit dem «Schweizer Forum Elektromobilität» wurde 2011 ein neues Kompetenzzentrum für Elektromobilität geschaffen. Dieses kümmert sich neben konkreten Beratungsmassnahmen insbesondere um die Koordination der verschiedenen Aktivitäten, die zu einer effizienten, nutzerfreundlichen und umweltgerechten Elektrifizierung des Strassenverkehrs in der Schweiz führen.

INDICATIONS GENERALES

Lieu et accès en transport public
Musée Suisse des Transports
Lidostrasse 5
6006 Lucerne

Itinéraire depuis la gare de Lucerne jusqu'à l'arrêt «Luzern Verkehrshaus».
8 minutes en train (S3 ou Voralpenexpress)
10 minutes en bus no 6, 8 ou 24
30 minutes à pied de long des quais

Prix
CHF 500.- (inclus la documentation pour la conférence, les pauses café et les repas).
Les étudiants profitent d'une réduction.

Inscription
Veuillez vous inscrire d'ici au 27 janvier 2012 sous **www.forum-mobilite-electrique.ch**

Renseignements
info@mobilityacademy.ch
Tél: 031 380 12 09

Le «Forum suisse de la mobilité électrique» a donné naissance en 2011 à un nouveau centre de compétence de la mobilité électrique qui est censé proposer des mesures concrètes de conseil. Il s'agit notamment de coordonner les différentes activités conduisant à une électrification du trafic routier suisse à la fois efficace, utile aux usagers et respectant l'environnement.

PROGRAMM: 07. FEBRUAR 2012

Simultanübersetzung französisch-deutsch

08.00 Empfang, Kaffee

08.45 Das Schweizer Forum Elektromobilität
Dr. Jörg Beckmann, Mobilitätsakademie

08.50 Begrüssung
Peter Goetschi, Touring Club Schweiz

09.00 eMobilität als Chance für den Strassenverkehr
Walter Thurnherr, Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation

09.30 e-mobility unlimited, die Strategie von Opel für eine nachhaltige Elektromobilität
Dr. Rittmar Helmolt, Opel

10.00 Stromversorger: Kein Geschäft und trotzdem dabei
Riccardo Wahlenmayer, Elektrizitätswerke des Kantons Zürich (EKZ)

10.30 Podiumsgespräch mit vorgängigen Rednern, anschliessend Pressegespräch

10.50 Pause

11.10 Stadt und Verkehr im Zeichen der Elektromobilität
Prof. Dr. Klaus J. Beckmann, Deutsches Institut für Urbanistik

11.40 Vorstellung der Schweizer Road Map Elektromobilität
Dr. Jörg Beckmann, Mobilitätsakademie

PROGRAMME: 07 FEVRIER 2012

Traduction simultanée allemand-français

08.00 Accueil, café

08.45 Le Forum Suisse de la mobilité électrique
Jörg Beckmann, Académie de la mobilité

08.50 Mot de bienvenue
Peter Goetschi, Touring Club Suisse

09.00 La mobilité électrique comme chance pour le trafic routier
Walter Thurnherr, Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication

09.30 e-mobility unlimited: la stratégie de Opel pour une mobilité électrique durable
Dr Rittmar Helmolt, Opel

10.00 Fournisseur d'électricité: pas d'affaires, mais quand même de la partie!
Riccardo Wahlenmayer, Entreprise d'électricité du canton de Zurich (EKZ)

10.30 Table ronde avec les orateurs précédents, après points de presse

10.50 Pause

11.10 Ville et trafic placés sous le signe de la mobilité électrique
Prof. Dr Klaus J. Beckmann, Institut Allemand pour l'Urbanisme

11.40 Présentation du «carnet de route» de la mobilité électrique
Dr Jörg Beckmann, Académie de la mobilité

11.50 Reaktionen mit Vertretern der Road-Map

12.15 Mittagessen

13.30 Stadtlogistik und Elektromobilität
Werner Schönewolf, IPK Fraunhofer

14.00 Vlotte-Zukunft: Der Schritt aus der Modellregion in die Wirklichkeit
Gerhard Günther, Voralberger Kraftwerke

14.30 Integrierte Ladeinfrastruktur: Produkt- und Geschäftsperspektiven
Dr. Fabian Hess, ABB Schweiz

15.00 Pause

15.30 Elektromobilität in Österreich
Jan Cupal, Verbund Österreich

16.00 Integration der Elektromobilität in die Entwicklungsplanung der Stadt Berlin
Thomas Meissner, TSB Innovationsagentur Berlin GmbH

16.30 Die Sonne in den Tank füllen
Dr. Jürgen Baumann, Siemens Schweiz AG

17.00 Der Luzern Challenge
Martin Michel, Mobilitätsakademie

Ab 17.15 Uhr | Stehabendessen
Geniessen Sie den Abend in entspannter Atmosphäre und nutzen Sie die Möglichkeit, neue Geschäftskontakte zu knüpfen und zu vertiefen. Intensivieren Sie die Gespräche des ersten Kongresstages und tauschen Sie sich mit anderen Teilnehmern, Referenten und Ausstellern aus.

11.50 Réactions avec des répresentants du carnet de route

12.15 Repas de midi

13.30 Logistique municipale et la mobilité électrique
Werner Schönewolf, IPK Fraunhofer

14.00 Avenir Vlotte: la transition de la région-modèle vers la réalité
Gerhard Günther, Centrales thermiques de Voralberg

14.30 Infrastructure de chargement intégrée : perspectives commerciales et des produits.
Dr Fabian Hess, ABB Suisse

15.00 Pause

15.30 La mobilité électrique en Autriche
Jan Cupal, Verbund Autriche

16.00 Intégration de la mobilité électrique dans la planification du développement de la ville de Berlin
Thomas Meissner, TSB Agence de l'Innovation Berlin

16.30 Remplir le réservoir de soleil
Dr Jürgen Baumann, Siemens Suisse SA

17.00 Le Challenge de Lucerne
Martin Michel, Académie de la mobilité

Dès 17h15 | Repas du soir
Profitez de l'atmosphère détendue de la soirée pour entretenir des contacts ou en nouer de nouveaux. Approfondissez les discussions de la première journée du congrès et échangez vos réflexions avec les autres participants, intervenants et exposants.

PROGRAMM: 08. FEBRUAR 2012

Simultanübersetzung französisch-deutsch

08.45 **Der ökologische Rucksack der Elektromobilität**
Dr. Rainer Zah, EMPA

09.15 **Analyse, Modellierung und Vorhersage der Nachfrage nach E-Fahrzeugen in der Schweiz**
Dr. Michaël Thémans, EPFL

09.45 **Pause**

Parallele Workshops von 10.00 bis 11.00 Uhr

11.30 **Podiumsdiskussion**
Elektromobilität im Gesamtsystem: die Schweiz auf dem Weg in die e-Komodalität?
Adrian Brodbeck, Opel Suisse
Alexandra Asfour, Elektrizitätswerke des Kantons Zürich (EKZ)
Andreas Haruksteiner, Die Schweizerische Post / Mobility Solutions AG
Peter Arnet, Alpiq E-Mobility
Rudolf Dieterle, Bundesamt für Strassen
Urs Hanselmann, Verband öffentlicher Verkehr

12.30 **Stehlunch. Möglichkeit zu Testfahrten / Standbesichtigungen**

PROGRAMME: 08 FEVRIER 2012

Traduction simultanée allemand-français

08.45 **Le sac à dos écologique de la mobilité électrique**
Dr Rainer Zah, EMPA

09.15 **Analyse, modélisation et prédiction de la demande de véhicules électriques sur le marché automobile suisse**
Dr Michaël Thémans, EPFL

09.45 **Pause**

Workshops parallèles de 10h00 à 11h00

11.30 **Table ronde**
La mobilité électrique dans le système global des transports: la Suisse sur la voie de la modalité électrique?
Adrian Brodbeck, Opel Suisse
Alexandra Asfour, Entreprise d'électricité du canton de Zurich (EKZ)
Andreas Haruksteiner, La Poste Suisse / Mobility Solutions SA
Peter Arnet, Alpiq E-Mobility
Rudolf Dieterle, Office fédéral des routes
Urs Hanselmann, Union des transports public

12.30 **Collation debout. Possibilité de faire des courses d'essai / visites des stands**

Parallele Workshops 10.00-11.00 Uhr

DE / FR

1 **Elektromobilität: Alltagstauglichkeit erprobt**
Alexandra Asfour, Elektrizitätswerke des Kantons Zürich (EKZ)

2 **Erfolg durch Kundenfokussierung**
Dr. Michael Funk, BKW FMB Energie AG

3 **Stadtwerke – die Mobilitätsberater von morgen?**
Thomas Hügli, Swisspower Netzwerk AG

4 **Move, die drei Dimensionen der Elektromobilität**
Ayla Monney / Urban Achermann, Groupe E

DE

1 **Ladeinfrastruktur: Vom E-Bike bis zum öffentlichen Verkehr**
Roberto Maugeri, Alpiq E-Mobility

2 **ese – einfach elektromobil**
Max Ursin, ESE Batteriemanagement

3 **PubliBike – das öffentliche eBike**
Lorenz Lehmann, PostAuto Schweiz AG

4 **Sicheres Entpannen von Elektrofahrzeugen durch zertifizierte Fachleute**
Anton Graf, Touring Club Schweiz

DE

1 **Ohne Reichweitenangst elektrisch unterwegs**
Christoph Bleile / Martin Siegenthaler, Opel Suisse

2 **Elektroautos auf Herz und Nieren geprüft**
Anton Keller, Touring Club Schweiz

3 **Das e-Auto wird erwachsen**
Florian Wunsch, Nissan Schweiz

4 **Erwartungen und Hoffnungen der Kunden**
Andreas Haruksteiner, Die Schweizerische Post / Mobility Solutions AG

Workshops parallèles 10h00 - 11h00

DE / FR

1 **La mobilité électrique: convient au trafic quotidien**
Alexandra Asfour, Entreprise d'électricité du canton de Zurich (EKZ)

2 **Succès grâce à la focalisation sur les clients**
Dr Michael Funk, BKW FMB Energie SA

3 **Services industriels urbains – les conseillers en mobilité de demain?**
Thomas Hügli, Swisspower

4 **Move, les trois dimensions de la mobilité électrique**
Ayla Monney / Urban Achermann, Groupe E

DE

1 **Infrastructure de recharge: Du vélo électrique aux transports publics**
Roberto Maugeri, Alpiq E-Mobility

2 **ese - la mobilité électrique en toute simplicité**
Max Ursin, ESE Gestion des batteries

3 **PubliBike – le vélo électrique public**
Lorenz Lehmann, PostAuto Suisse SA

4 **Réparation en toute sécurité des voitures électriques par des spécialistes certifiés**
Anton Graf, Touring Club Suisse

DE

1 **Mobilité électrique sans crainte de tomber en panne de courant**
Christoph Bleile / Martin Siegenthaler, Opel Suisse

2 **Voitures électriques testées à fond**
Anton Keller, Touring Club Suisse

3 **La voiture électrique devient adulte**
Florian Wunsch, Nissan Suisse

4 **Attentes et espoirs de la clientèle**
Andreas Haruksteiner, La Poste Suisse / Mobility Solutions SA